

SCHMIDT/HAMMER														오천터널(하) 반발경도 DATA					
PROJECT TITLE :						2017년 태안지하차도 등 10개소정밀점검 기술용역													
						점검기관			(주)동우기술단			관리주체			수원국토관리사무소				
						부서			안전진단			시험방법			반발경도법				
시험조건																			
시험일자						2017년 06월 13일						시험위치			콘크리트 라이닝				
표본상태						표면평활작업후 실시						설계조건			fck = 24Mpa				
표면상태						양호						시험온도, 재령			25.0℃ 3000일 이상				
함수상태						건조						시험기종			NR-TYPE				
시험결과																			
위 치		반 발 경 도					평균치	타격각도	보정치	기준경도	재령계수	반발경도법		평균 (반발경도법)					
							R	α	ΔR	Ro	αn	일본재료 확회 식	일본건축 확회 식	(MPa)					
Sp1 라이닝 어깨부		63	50	57	57	60	57.8	45°	-1.7	56.1	0.63	33.5	31.5	32.5					
		59	60	62	57	59													
		55	55	57	58	55													
		59	56	60	61	56													
Sp2 라이닝 어깨부		48	55	57	47	47	50.5	45°	-2.1	48.4	0.63	27.4	28.0	27.7					
		48	54	52	48	47													
		48	52	54	49	49													
		56	52	51	49	47													
Sp30 라이닝 어깨부		53	58	57	55	53	54.6	45°	-1.9	52.7	0.63	30.8	29.9	30.4					
		51	60	55	54	54													
		59	56	55	47	55													
		56	58	52	54	49													
Sp54 라이닝 어깨부		57	56	57	60	53	56.3	45°	-1.7	54.5	0.63	32.3	30.8	31.5					
		60	54	54	59	56													
		61	56	57	53	54													
		56	54	60	53	55													
Sp55 라이닝 어깨부		55	57	53	55	59	56.1	45°	-1.7	54.3	0.63	32.1	30.7	31.4					
		50	57	56	56	58													
		58	57	55	55	56													
		58	58	55	56	57													